



Energi & klimaregnskap 2020

SpareBank1 BV

Hensikten med denne rapporten er å vise oversikten over organisasjonens klimagassutslipp (GHG-utslipp), som en integrert del av en overordnet klimastrategi. Et klimaregnskap er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere sitt energiforbruk og tilhørende GHG-utslipp. Denne årlige rapporten gjør organisasjonen i stand til å måle nøkkeltall og dermed evaluere seg selv over tid.

Rapporten omfatter hele driften til SpareBank 1 BV, konsern og filialer.

Informasjonen som benyttes i et klimaregnskap stammer både fra eksterne og interne kilder, og blir omregnet til tonn CO₂-ekvivalenter. Analysen er basert på den internasjonale standarden "A Corporate Accounting and Reporting Standard", som er utviklet av "the Greenhouse Gas Protocol Initiative" - GHG protokollen. Dette er den mest anvendte metoden verden over for å måle sine utslipp av klimagasser. ISO standard 14064-I er basert på denne.

Rapporteringsår Energi og GHG-utslipp

Utslippskilde	Forklaring	Forbruk	Enhet	Energi (MWh)	Utslipp tCO ₂ e	Utslippsandel
Transport total				53.4	12.9	7.1 %
Bensin		5,491.8	liters	52.7	12.7	7.0 %
DIESEL (NO)		68.7	liters	0.7	0.2	0.1 %
Scope 1 total				53.4	12.9	7.1 %
Elektrisitet total				2,180.2	89.4	49.1 %
Elektrisitet Nordisk miks		2,180,233.6	kWh	2,180.2	89.4	49.1 %
Fjernvarme/kjøling Nordiske lok. total				441.7	6.4	3.5 %
Fjernvarme Norsk miks		441,693.0	kWh	441.7	6.4	3.5 %
El-biler total				9.5	0.4	0.2 %
Elbil Nordisk		9,538.0	kWh	9.5	0.4	0.2 %
Scope 2 total				2,631.5	96.2	52.9 %
Avfall total				-	12.0	6.6 %
Restavfall, forbrennet		22,777.0	kg	-	11.4	6.3 %
Papiravfall, resirkulert		19,218.0	kg	-	0.4	0.2 %
Glassavfall, resirkulert		319.0	kg	-	-	-
Metallavfall, resirkulert		165.0	kg	-	-	-
Organisk avfall, resirkulert		4,346.0	kg	-	0.1	0.1 %
Plastavfall, resirkulert		408.0	kg	-	-	-
WEEE-avfall, resirkulert (OL)		976.0	kg	-	-	-
Treavfall, resirkulert		358.0	kg	-	-	-
Tjenestereiser total				-	60.9	33.5 %
Km.godtgjørelse el-bil Nordisk		27,952.0	km	-	0.2	0.1 %
Kontinental/Nordisk, RF		3,324.0	pkm	-	0.5	0.3 %
Interkontinental, RF		5,800.0	pkm	-	1.1	0.6 %
Nordisk, RF		10,649.0	pkm	-	-	-
Km.godtgjørelse gjennomsnittlig bil		344,983.0	km	-	59.1	32.5 %
Scope 3 total				-	72.9	40.1 %
Total				2,684.9	182.0	100.0 %
kJ				9,665,646,242.4		

Årlige nøkkeltall og klimaindikatorer

Navn	Enhet	2018	2019	2020	% endring fra forrige år
Scope 1 + 2 utslipp (tCO ₂ e)		135.6	139.4	109.1	-21.7 %
Totale utslipp(S1+S2+S3) (tCO ₂ e)		293.2	275.9	182.0	-34.0 %
Totalt energiforbruk Scope 1+2 (MWh)		3,517.6	3,451.8	2,684.9	-22.2 %
kg CO ₂ e (s1+s2+s3)/årsverk		875.0	799.6	529.1	-33.8 %

Sparebank 1 BV hadde i 2020 et totalt klimagassutslipp på 186.8 tonn CO₂-ekvivalenter (tCO₂e). En viktig grunn til den betydelige nedgangen i utslipp var lavere behov for transport og tjenestereiser på grunn av reiserestriksjoner under Covid-19, og lavere avfallsmengder, strømforbruk og fjernvarme-bruk grunnet påbudt hjemmekontor i deler av 2020.

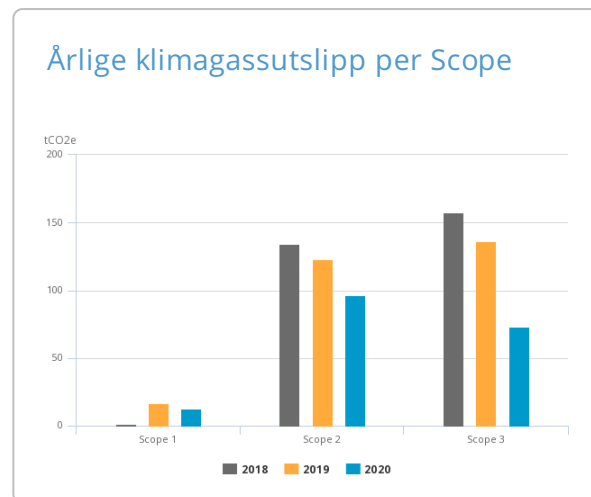
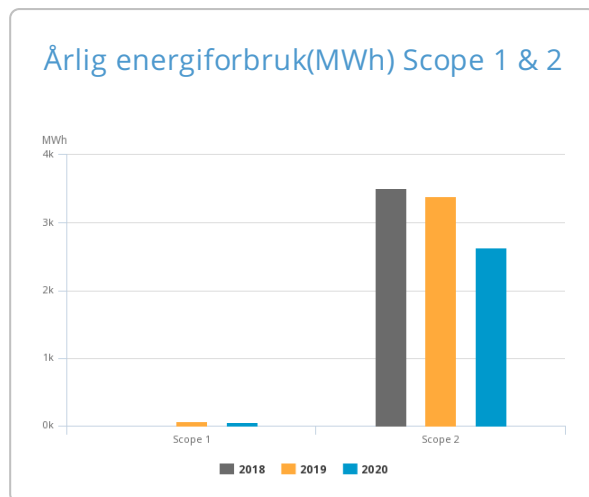
Transport: Faktisk forbruk av fossilt brensel i selskapets kjøretøy (eide, leide, leaset). Bruk av diesel (B5) og bensin står i 2020 for utslipp tilsvarende 12,9 tCO₂e. Dette er en 3.9 tCO₂e reduksjon siden 2019. SpareBank 1 BV har hatt en teknisk feil med rapporteringssystemet deres som ført til underrapportering av bruk av elbil og overrapportering av fossilbil under 2019 og 2020. Dette skal justeres i fremtiden.

Elektrisitet: Målt forbruk av elektrisitet i leide lokaler/bygg. Tabellen viser klimagassutslipp fra elektrisitet utregnet med den lokasjonsbaserte utslippsfaktoren Nordisk miks. Utslipp fra elektrisitet tilsvarende 89.4 tCO₂e og utgjør 54% av totale utslipp i 2020. Dette tilsvarer en reduksjon på 12.7 tCO₂e fra 2019.

Fjernvarme: Målt forbruk av fjernvarme i leide lokaler/bygg. Utslipp fra fjernvarme tilsvarende 11,3 tCO₂e og utgjør 6% av totale utslipp i 2020.

Flyreiser: Totale utslipp fra flyreiser har blitt redusert med 80% siden 2019 og står i 2020 for 1.6 tCO₂e. Covid-19 var en sentral faktor for svært begrenset reiseaktivitet i 2020.

Km.godtgjørelse: I 2020 er det gitt godtgjørelse for 344 983 km med diesel/bensinbil. Dette gir et utslipp på 59.1 tCO₂e, og utgjør 32% av totale utslipp. Km.godtgjørelse til elbil er 27 952 km som gir et utslipp på 0,2 tCO₂e.



Årlige klimagassutslipp

Kategori	Forklaring	2018	2019	2020	% endring fra forrige år
Transport total		1.4	16.8	12.9	-23.3 %
Bensin		0.5	16.2	12.7	-21.4 %
DIESEL (NO)		0.9	0.6	0.2	-74.7 %
Scope 1 total		1.4	16.8	12.9	-23.3 %
Elektrisitet total		102.0	102.1	89.4	-12.4 %
Elektrisitet Nordisk miks		102.0	102.1	89.4	-12.4 %
Fjernvarme/kjøling Nordiske lok. total		32.1	18.8	6.4	-65.6 %
Fjernkjøling Arendal		0.7	1.2	-	-100.0 %
Fjernvarme Norsk miks		31.5	17.6	6.4	-63.3 %
El-biler total		0.1	1.8	0.4	-78.0 %
Elbil Nordisk		0.1	1.8	0.4	-78.0 %
Scope 2 total		134.2	122.6	96.2	-21.5 %
Avfall total		13.8	15.2	12.0	-21.3 %
Restavfall, forbrennet		13.0	14.2	11.4	-19.6 %
Papiravfall, resirkulert		0.6	0.8	0.4	-48.7 %
Glassavfall, resirkulert		-	-	-	-54.9 %
Metallavfall, resirkulert		-	-	-	-59.9 %
Organisk avfall, resirkulert		0.1	0.1	0.1	-30.5 %
Plastavfall, resirkulert		-	-	-	-29.8 %
WEEE-avfall, resirkulert (OL)		-	-	-	510.0 %
Treavfall, resirkulert		-	-	-	-47.4 %
Restavfall, resirkulert		0.1	-	-	-100.0 %
Resirkulert avfall av gipsplater (CL)		-	-	-	-100.0 %
Tjenestereiser total		143.7	121.3	60.9	-49.7 %
Km.godtgjørelse el-bil Nordisk		0.4	0.1	0.2	44.6 %
Kontinental/Nordisk, RF		10.4	3.5	0.5	-85.3 %
Interkontinental, RF		-	4.5	1.1	-75.6 %
Nordisk, RF		22.4	-	-	-
Km.godtgjørelse gjennomsnittlig bil		110.5	113.1	59.1	-47.7 %
Scope 3 total		157.6	136.5	72.9	-46.6 %
Total		293.2	275.9	182.0	-34.0 %
Prosentvis endring		100.0 %	-5.9 %	-34.0 %	

Metodikk og kilder

GHG-protokollen er utviklet av «World Resources Institute» (WRI) og «World Business Council for Sustainable Development» (WBCSD). Analysen i denne rapporten er utført iht. "A Corporate Accounting and Reporting Standard Revised edition", én av fire regnskapsstandarder under GHG-protokollen. Standarden omfatter følgende klimagasser, som omregnes til CO₂-ekvivalenter: CO₂, CH₄ (metan), N₂O (lystgass), SF₆, NF₃, HFK og PFK gasser.

Denne analysen er basert på operasjonell kontroll aspektet, som dermed definerer hva som skal inngå i klimaregnskapet av en organisasjons driftsmidler, så vel som fordeling mellom de ulike scopene. I metoden skilles det mellom operasjonell kontroll og finansiell kontroll. Hvis operasjonell kontrollmetoden benyttes så inkluderes utslippskilder som organisasjonen fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier. Man rapporterer dermed heller ikke over utslippskilder som man eier, men ikke har kontroll (f.eks. det er leietaker som rapporterer strømforbruket i scope 2, ikke utleier).

Klimaregnskapet er inndelt i tre nivåer (scopes) som består av både direkte og indirekte utslippskilder.

Scope 1 Obligatorisk rapportering inkluderer alle utslippskilder knyttet til driftsmidler der organisasjonen har operasjonell kontroll. Dette inkluderer all bruk av fossilt brensel for stasjonær bruk eller transportbehov (egeneide, leiede eller leasede kjøretøy, oljekjeler etc.). Videre inkluderer eventuelle direkte prosessutslipp (av de seks klimagassene).

Scope 2 Obligatorisk rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpt energi; elektrisitet eller fjernvarme/-kjøling. Dette gjelder f.eks. for bygg som man leier og ikke nødvendigvis eier. Utslippsfaktorene som benyttes i CEMAsys for elektrisitet er basert på nasjonale brutto produksjonsmikser fra International Energy Agency's statistikk (IEA Stat). Den nordiske miksfaktoren dekker produksjonen i Sverige, Finland, Norge og Danmark og reflekterer det felles nordiske markedsområdet (Nord Pool Spot). I forhold til utslippsfaktorer på fjernvarme benyttes enten faktisk produksjonsmikser basert på innhentet informasjon fra den enkelte produsent, eller gjennomsnittsmikser basert på IEA statistikk (se kildehenvisning).

I januar 2015 ble GHG Protokollens (2015) nye retningslinjer for beregning av utslipp fra elektrisitetsforbruk publisert. Her åpnes det for todelt rapportering av elektrisitetsforbruk.

I praksis betyr det at virksomheter som rapporterer sine klimagassutslipp skal synliggjøre både reelle klimagassutslipp som stammer fra produksjonen av elektrisitet, og de markedsbaserte utslippene knyttet til kjøp av opprinnelsesgarantier. Hensikten med denne endringen er på den ene siden å vise effekten av energieffektivisering og sparetiltak (fysisk), og på den annen siden å vise effekten av å inngå kjøp av fornybar elektrisitet gjennom opprinnelsesgaranti (markert). Dermed belyses effekten av samtlige tiltak som en virksomhet kan gjennomføre knyttet til forbruk av elektrisitet.

Fysisk perspektiv (lokasjonsbasert metode): Denne utslippsfaktoren er basert på faktiske utslipp knyttet til elektrisitetsproduksjon innenfor et spesifikt område. Innenfor dette området er det ulike energiprodusenter som benytter en mikse av energibærere, der de fossile energibærerne (kull, gass, olje) medfører direkte utslipp av klimagasser. Disse klimagassene reflekteres gjennom utslippsfaktoren og fordeles dermed til hver enkelt forbruker.

Markedsbasert perspektiv: Beregningen av utslippsfaktor baseres på om virksomheten velger å kjøpe opprinnelsesgarantier eller ikke. Ved kjøp av opprinnelsesgarantier dokumenterer leverandøren at kjøpt elektrisitet kommer fra kun fornybare kilder, som gir en utslippsfaktor på 0 gram CO₂e per kWh.

Elektrisitet som ikke er knyttet til opprinnelsesgarantier får en utslippsfaktor basert på produksjonen som er igjen etter at opprinnelsesgarantiene for fornybar andel er solgt. Dette kalles *residual miks*, og er normalt signifikant høyere enn den lokasjonsbaserte faktoren.

Scope 3 Frivillig rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpte varer eller tjenester. Dette er utslipp som indirekte kan knyttes til organisasjonens aktiviteter, men som foregår utenfor deres kontroll (derav indirekte). Typisk scope 3 rapportering vil inkludere flyreiser, logistikk/transport av varer, avfall, forbruk av

ulike råstoff etc.

Generelt bør et klimaregnskap inkludere nok relevant informasjon slik at det kan brukes som beslutningsstøtteverktøy for virksomhetens ledelse. For å få til dette er det viktig å inkludere de elementer som har økonomisk relevans og tyngde, og som det er mulig å gjøre noe med.

Referanser:

[Department for Business, Energy & Industrial Strategy](#) (2019). Government emission conversion factors for greenhouse gas company reporting (DEFRA)

IEA (2019). CO2 emission from fuel combustion, International Energy Agency (IEA), Paris.

IEA (2019). Electricity information, International Energy Agency (IEA), Paris.

IMO (2019). Reduction of GHG emissions from ships - Third IMO GHG Study 2014 (Final report). International Maritime Organisation, <http://www.iadc.org/wp-content/uploads/2014/02/MEPC-67-6-INF3-2014-Final-Report-complete.pdf>

IPCC (2014). IPCC fifth assessment report: Climate change 2013 (AR5 updated version November 2014). <http://www.ipcc.ch/report/ar5/>

AIB, RE-DISS (2019). Reliable disclosure systems for Europe – Phase 2: European residual mixes.

WBCSD/WRI (2004). The greenhouse gas protocol. A corporate accounting and reporting standard (revised edition). World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 116 pp.

WBCSD/WRI (2011). Corporate value chain (Scope 3) accounting and reporting standard: Supplement to the GHG Protocol corporate accounting and reporting standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 149 pp.

WBCSD/WRI (2015). GHG protocol Scope 2 guidance: An amendment to the GHG protocol corporate standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 117 pp.

Referanselisten over er ikke komplett, men inneholder de viktigste referansene som benyttes i CEMAsys. I tillegg vil det være en rekke lokale/nasjonale kilder som kan være aktuelle, avhengig av hvilke utslippsfaktorer som benyttes.